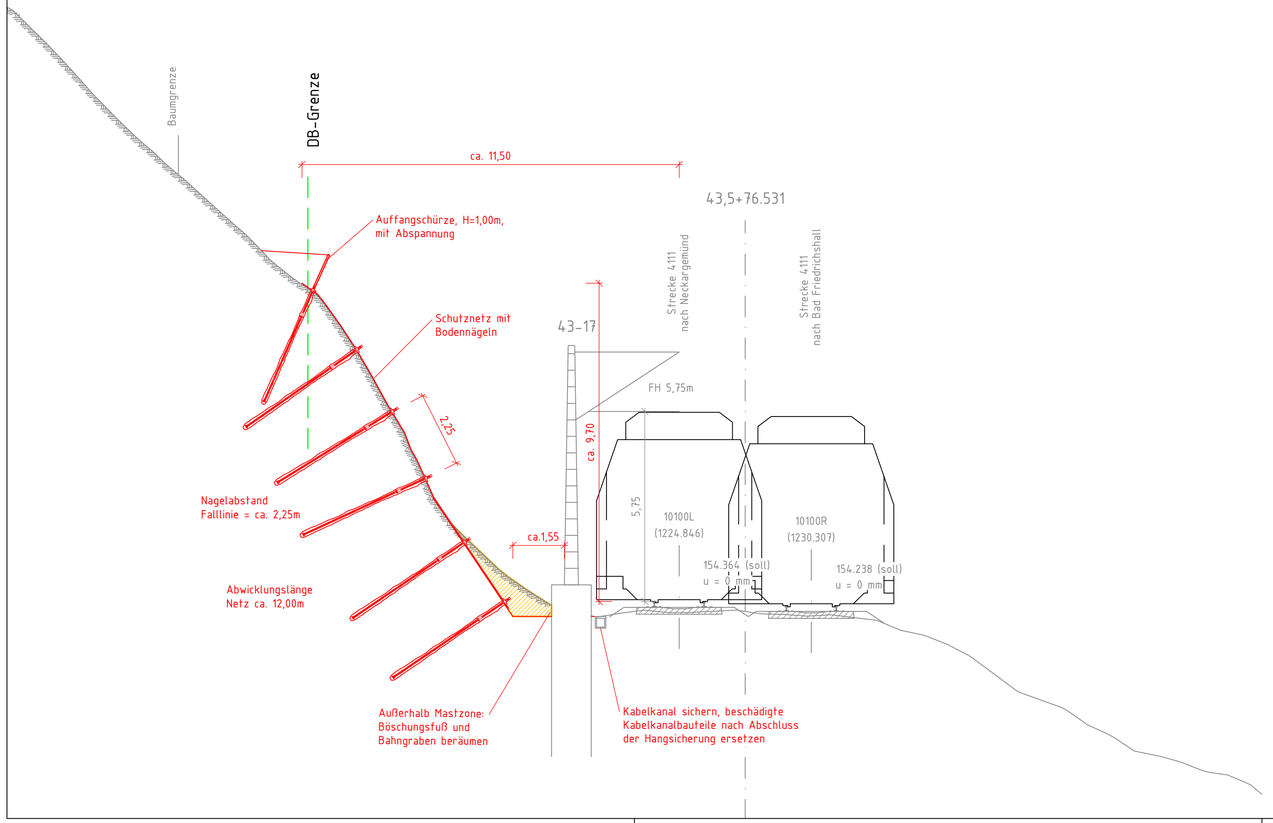
Querschnitt 2 an OL-Mast 43-17
km 43,5+76,531

M. 1:100



0,24m²

Legende:

- Neubau / Änderung
- Streckenachse
- Bestand / Vermessung
- Rückbau
- DB- Grenze

Vermessung: GEOKON / 01.2024

Angaben zum Baugrund siehe Anlage 3.5.3

Baustofftabelle:

Bauteil	Verpressgut	Eigenschaften Verpressgut	Stahl Anker	Bemerkungen
Nageltyp: Micropfahl	Ankermörtel	Schwindarm, Chromatarm, Sulfatbeständig Typ: Ankermörtel hs o.glw	S460 NH	

Nagelneigung, Position und Länge der Bodennägel nach geometrischen, statischen und konstruktiven Erfordernissen.

Bodennägel:
Korrosionsschutz: Feuerverzinkung a.d. letzten Meter des Nagels,
Abstandhalter mind. alle 3m (gemäß Zulassung)
Nagellänge: ca. 4,0m, Verpresslänge im kompakten Fels: 3,0m

Schutznetz:
Hochfestes Stahldrahtgeflecht, Maschenöffnung Ø 65 mm, Drahtzugfestigkeit $f_k \geq 1770$ N/mm², Drahtdurchmesser ≥ 3,0 mm, Korrosionsschutz 95% Zn / 5% Al, ≥ 150 g/m²

Übernetzung gem. Ril 836.4102A02 Abs. 14:
Bodennägel: ca. 650 Stück
Nagelraster horizontal: ca. 2,25m
Nagelraster vertikal: ca. 2,25m
Übernetzungsfläche: A= ca. 2300m²

Alle Bauteile/Bauwerke im Rissbereich der Oberleitung sind über Erdungslaschen und/oder Erdungsbrücken an die Streckenerdung anzuschließen.

Ausbildung Rand- und Tragseile, Auffangschürzen und Seilankerelemente nach geometrischen, statischen und konstruktiven Erfordernissen

Index:		Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung ...
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur ... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

Gilt nur für die Ausschreibung

DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: ...
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB InfraGO
DB InfraGO
Projekte Stuttgart / Ulm
KIB 2,
I.II-SW-S-L
Presselstr. 17
70191 Stuttgart
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung:
DB InfraGO
Projekte Stuttgart / Ulm
KIB 2,
I.II-SW-S-L
Presselstr. 17
70191 Stuttgart
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
Emch+Berger GmbH
Ingenieure und Planer Karlsruhe
76133 Karlsruhe
Frist-Eintrag: 25 Tel.: 0721 / 8208-0
http://www.emchundberger.de
Karlsruhe, den 06.10.2026,
Ort, Datum, Unterschrift

Aufragnehmer (AN):
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):

Projektnummer DB: G.016266729
BIM-Datencodierung:
Planzeichen:
Planart:
Höhen- und Koordinatensystem: Gauss-Krüger
Einwirkungen (Lastmodell): -

Bauwerksnummer: 4|1|1|1|*|0|4|3|•|5|0|1|*|3|3|7|3|0|0
BW-Kennziffer: 3999
Barcodenummer:
Entwurfsgeschwindigkeit: Ve = 110 km/h
Strecke: 4111
Streckenabschnitt: Neckargemünd - Bad Friedrichshall Hbf
Kilometer: km 43,5+01 bis km 43,7+01

1:100			
Ausschreibung	Erstellt	09/2026	kle/pup
	Geprüft	09/2026	som
	Freigegeben	09/2026	som
		Datum	Name
		de	

Hangsicherung III Gewerbegebiet Neckarelz
Querschnitt 2, km 43,5+76,531
km 43,4+99.00 bis km 43,7+01.00

3.3.22